

RFI, RIATTIVATA LA LINEA BATTIPAGLIA-POTENZA-METAPONTO-TARANTO

- **dall' 8 agosto**
- **a conclusione dei lavori di manutenzione straordinaria**
- **per potenziare l'infrastruttura e migliorarne le prestazioni**

Potenza, 5 agosto 2022

Da lunedì 8 agosto riprende la circolazione ferroviaria sulla linea Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto.

Sono infatti terminati gli interventi di manutenzione straordinaria e *upgrade* infrastrutturale, realizzati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS).

Realizzati lavori sulle opere d'arte presenti lungo le tratte Grassano-Salandra, Salandra-Ferrandina e fra Vaglio e Brindisi di Montagna.

In particolare: il consolidamento di due ponti fra Tito e Potenza e di un viadotto fra Balvano e Bella Muro, la messa in sicurezza delle pareti, con la posa di reti e barriere paramassi, fra Tito e Potenza, Baragiano e Franciosa e presso la stazione di Romagnano. Sono stati livellati oltre 3.000 metri di binari e realizzati interventi di impermeabilizzazione e rifunzionalizzazione, che hanno riguardato un viadotto fra Baragiano e Franciosa, e quattro ponti, rispettivamente due fra Ponte San Cono e Romagnano e due fra Sicignano e Buccino.

Interventi di consolidamento hanno interessato anche la galleria Serralta, lungo la tratta Picerno-Tito.

È stato completato anche il nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) nella stazione di Baragiano, che garantirà migliori *performance* all'infrastruttura ferroviaria.

Per consentire il rodaggio della linea al termine dei lavori, nella prima settimana dopo la riattivazione, sono previste variazioni sui tempi di percorrenza dei treni.